



**211**

## TECNOPUR EXTRA



1000 +  
500 +  
100



18"- 20" FORD 4  
à 20 °C



Ø 1.2 – 1.4 mm  
4-5 Atm  
2 passes



A 20 °C: 24-36 heures  
A 70 °C: 50' – 60'

### NATURE DU PRODUIT :

Finition à base de résine acrylique bi-composant

### DOMAINE D'APPLICATION :

Usage générale, carrosserie industriel, meubles avec un bon aspect esthétique

### PREPARATION DU SUPPORT :

Il est nécessaire de faire une première passe de primaire epoxy 193 ou acrylique 794

### PREPARATION DU PRODUIT :

Mélanger rigoureusement la partie A (couleur) puis ajouter le catalyseur et diluant dans les proportions suivantes :

		<u>En poids</u>	<u>En volume</u>
Partie A	<b>211</b>	100 parties	2 parties
Partie B	<b>CZ.265 CATALYSEUR STANDARD</b>	50 parties	1 partie
<b>Ou :</b>			
Partie B	<b>CZ.280 CATALYSEUR RAPIDE</b>	50 parties	1 partie

Diluer le mélange parfaitement entre 10 et 20 % avec le D219 viscosité finale 18-20" Ford 4 à 20° C.



## FICHE TECHNIQUE D'APPLICATION

### **CARACTERISTIQUES DU PRODUIT:**

<b>TYPE DE PRODUIT</b>	: Bi-composant
<b>ASPECT DU FILM</b>	: Brillant
<b>COULEUR</b>	: A définir
<b>POIDS SPECIFIQUE</b>	: 1,15 Kg/l ( $\pm 0,05$ )
<b>VISCOSITE</b>	: 80" ( $\pm 2$ ") Ford 4 a 20° C.
<b>RESIDU SEC (comp.A)</b>	: 56% ( $\pm 2$ ).
<b>SECHAGE</b>	: - <i>Hors poussière</i> : 30' – 40' - <i>Séchage</i> : 24 – 36 heures a 20 °C. - <i>Séchage forcé</i> : 60' a 60 – 70 °C.
<b>APPLICATION</b>	: Une passe croisée
<b>EPAISSEUR CONSEILLE</b>	: 40-50 microns.
<b>RENDEMENT THEORIQUE</b>	: 7 m <sup>2</sup> /Kg.
<b>POT- LIFE A 20° C</b>	: 4 heures A température supérieure le pot-life diminue

### **RECOUVRABLE :**

Après 12 heures minimum. Procédé à un léger ponçage après durcissement complet du film

### **NORME DE SECURITE :**

Se conformer rigoureusement aux indications données (sur l'étiquette et sur la fiche technique)

Les données et informations contenues dans cette déclaration sont basées sur notre expérience et des tests soigneux et tests de laboratoire. Mais puisque le processus de la peinture un ensemble d'opérations qui sont hors de notre contrôle, elles ne sont pas donc en aucune façon, aucune forme de garantie sur la performance finale du cycle.